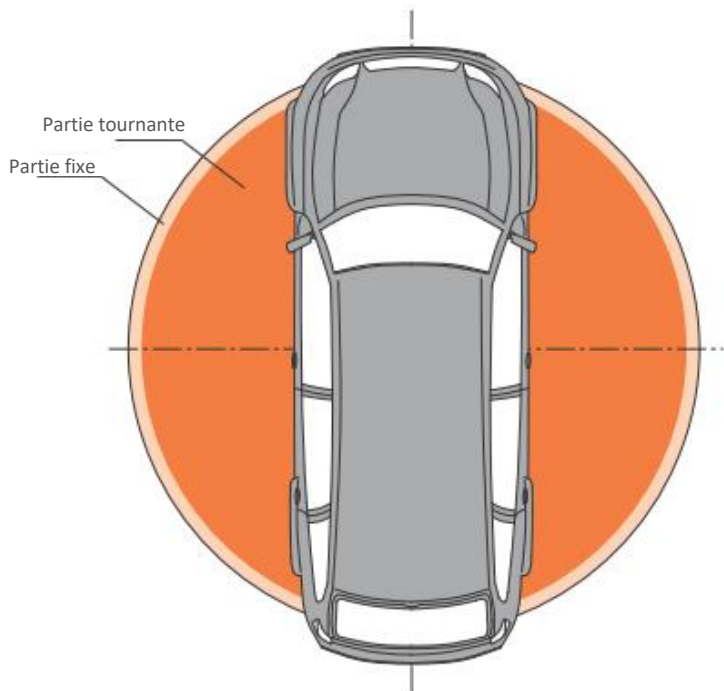
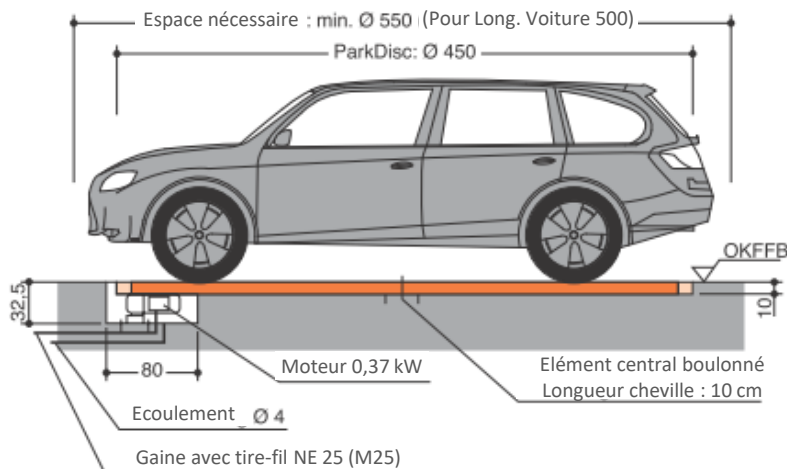
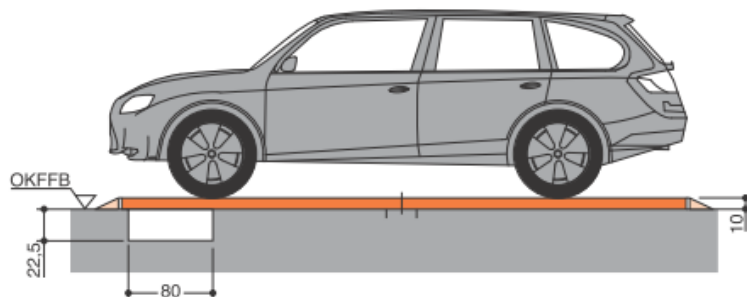


Plateforme D450 (Réalisation encastrée)



Plateforme D450 (Réalisation sur dalle)



1 Pour atteindre les mesures minimales finie, prendre en compte les tolérance selon VOB, Part.C (DIN 18330 et 18331) ainsi que DIN 18202

Niveau fini revêtement (OKFFB)

La tolérance de planéité pour la dalle d'accès doit être conforme à la norme DIN 18202, Tab 3, alinéa 3 !

Mesures

Toutes les dimensions de construction indiquées sont des mesures minimum Tolérance GO : +3/0. Mesures en cm. 1

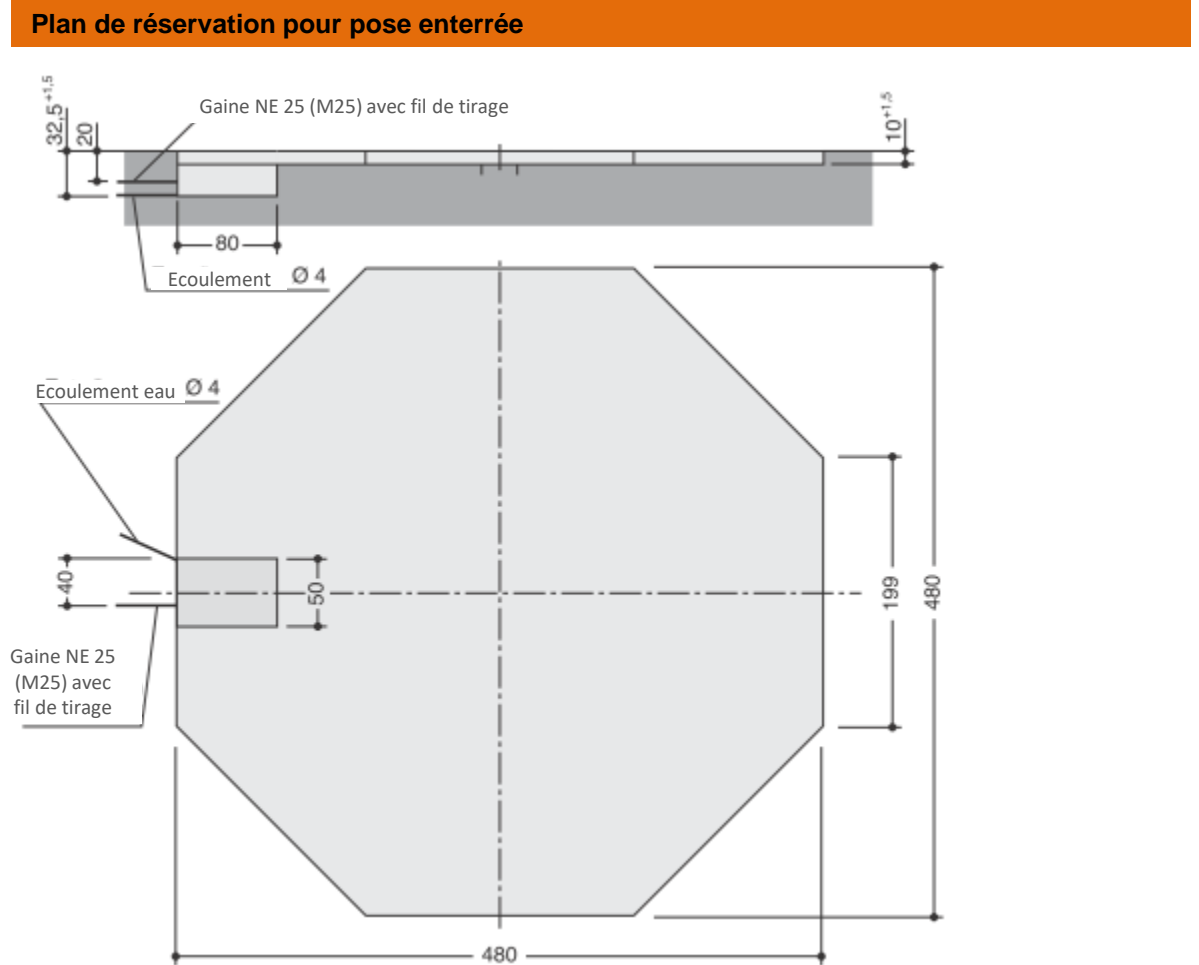
Conformes pour ;

Voitures de série :
Berlines, breaks, Monospaces, Van,
selon charges maximales admissibles

Longueur **max. 500 cm**

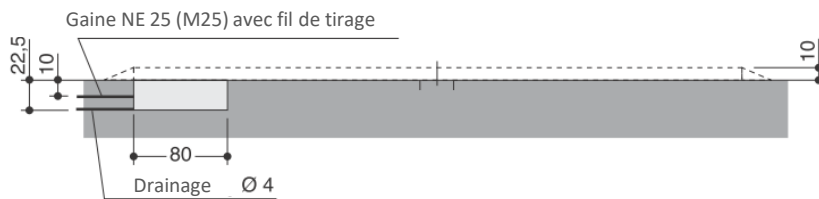
Poids **max. 2500 kg**

Charge/roue **max. 625 kg**



Plan de réservation pour pose sur dalle

Pour une pose sur dalle, seule une fosse pour le moteur est nécessaire (80 x 50 x 22,5)



Page 1

Coupe

Mesures

Gabarits

Page 2

Réservations
EnterréesRéservations
sur dalle

Page 3

Installation
électriqueInformations
techniques

Page 4

Fournitures
clientDescription
fournitures

Installation électrique

Alimentation

- Câble 5 x 1,5 mm² (3Ph +N + T) jusqu'à l'armoire de commande avec sectionneur de proximité cadenassable. En fonction du type de pose ou de la longueur d'alimentation, une section de câble plus importante peut être nécessaire. Veuillez vous reporter aux normes locales en la matière.

- Fusibles :
3 x coupe-circuit à fusible 10 A ou fusibles automatiques 3 x 10A (Caractéristique K ou C).

- L'alimentation vers l'armoire électrique doit être réalisée par le client pendant le montage. Le bon fonctionnement peut être contrôlé conjointement par nos monteurs avec l'électricien sur place. S'il n'est pas possible de le faire pendant le montage du fait du client, il appartient au Maître d'ouvrage de missionner un électricien pour réaliser les branchements.

Armoire de commande

Le tableau de commande doit être fixé à vue de l'installation. (par ex. poteau ou mur)

Informations techniques

Documentation disponible

- Offre/ contrat de maintenance
- Certificat de conformité

Protection contre la corrosion

- Se reporter à la feuille annexe traitant de cette protection

Conditions d'environnement d'installation

Conditions d'environnement de l'installation Multiparking :
Température de -10 à + 40° C . Humidité relative de l'air de 50% pour une température maximale de + 40° C.

Documents de référence

Conformément au LBO et GaVo (Normes garage), les installations Multiparking sont soumises à autorisation. Nous fournissons sur demande les documents de construction applicables.

Entretien

Afin d'éviter des dégradations résultant de la corrosion, suivre nos instructions de nettoyage et d'entretien et assurer une bonne ventilation double flux du garage.

Certification CE

Les systèmes proposés correspondent à la Norme DIN NE 14010 et à la directive Européenne 2006/42/EG concernant les Machines.

Emission de bruit

Des galets en matière synthétiques, montés sur roulement à billes assurent un faible niveau de bruit

Indications

- Charge maximale : voiture ou petits camion jusque 2.500 kg
- Il est interdit de réaliser des travaux sur une voiture qui se tient sur la plateforme
- Le véhicule déposé doit être protégé selon les instructions d'utilisation contre tout mouvement involontaire de la plateforme
- L'accompagnement d'une personne sur la plateforme n'est autorisé que dans la voiture.

Page 1

Coupe

Mesures

Gabarits

Page 2

Réservations
EnterréesRéservations
sur dalle

Page 3

Installation
électriqueInformations
techniques

Page 4

Fournitures
clientDescription
fournitures

Éléments techniques à fournir par le client

Réservations

Les réservations pour la plateforme et le moteur avec écoulement des eaux.

Fourreaux

Fourreaux NE 25 (M25) avec tire fils entre la fosse moteur et l'armoire électrique

Béton

Bétonner les fixations

Drainage

Eventuels drainages indispensables

Câble d'alimentation vers l'armoire de distribution

L'alimentation vers l'armoire de distribution doit être effectuée par le client pendant le montage. Le fonctionnement correct peut être contrôlé, sur place, par nos installateurs conjointement avec l'électricien. Si pour des raisons imputables au maître d'ouvrage, ceci n'est pas possible pendant l'installation, il appartient au maître d'ouvrage de missionner un électricien.

Installation technique de l'immeuble

Les éventuels éclairages, ventilation, détection et extinction incendie, clarification et respect des exigences réglementaires administratives

Au cas où les postes suivants ne figurent pas dans l'offre, Ceux-ci sont considérés comme une prestation à fournir et à régler par le maître d'ouvrage :

- Coûts des expertises, contrôles techniques et frais de réception

Description des fournitures

Description

Le plateau tournant se compose d'éléments séparés qui, boulonnés ensemble assure une structure rigide, centrée sur un roulement à bille et qui, conformément aux exigences statiques, repose au niveau extérieur sur des rouleaux montés sur roulement à billes exempts d'entretien et qui assure une rotation silencieuse de la plateforme. Ces rouleaux sont encadrés par un profilé circulaire en U boulonné au sol. En complément des griffes latérales sont noyées dans le béton.

Moteur

- La plateforme tournante est actionnée à l'aide d'un moteur à friction triphasé (0,37 kW, IP 55,230/400 V, 50 Hz).
- Le plateau tourne à 360° en 45 secondes ($n = 1,33/\text{min}$)
- En cas de coupure d'alimentation, la plateforme peut être tournée à la main par le débrayage du moteur.
- Le moteur est installé sur un axe permettant une pression ajustable
- Les dimensions de la fosse moteur ainsi que les fourreaux à poser par le client sont à consulter page 2

Fonctionnement

- Le maniement s'effectue à l'aide d'un bouton poussoir à pression continue. (type homme mort)
- L'alimentation électrique fournie par le client doit pouvoir être coupée à l'aide d'un sectionneur cadennassable.

Revêtement

- Le revêtement du plateau est en tôle larmée galvanisée.
- Pour le montage et les travaux de maintenance un couvercle amovible est prévu
- La boulonnerie est entièrement galvanisée
- Toutes les autres pièces en acier ou tôle sont galvanisées à chaud hormis certaines pièces spécifiques de construction comme les chevilles, paliers, coussinets, etc.

Charge

- Le poids de l'ensemble de la plateforme est d'environ 1500 kg
- Le plateau tournant a un diamètre de 450 cm

Options

- Télécommande 2 canaux
- Interrupteur de proximité (radar)
- Barrière optique de sécurité (Infrarouge)

Changement des données techniques

La société Klaus se réserve le droit de changer les données techniques sans avertissement préalable et sans édition de nouvelles fiches afin de faire profiter le client des derniers progrès techniques, systèmes, procédures, process, et lui permettre d'obtenir un produit sans désavantages pour lui.