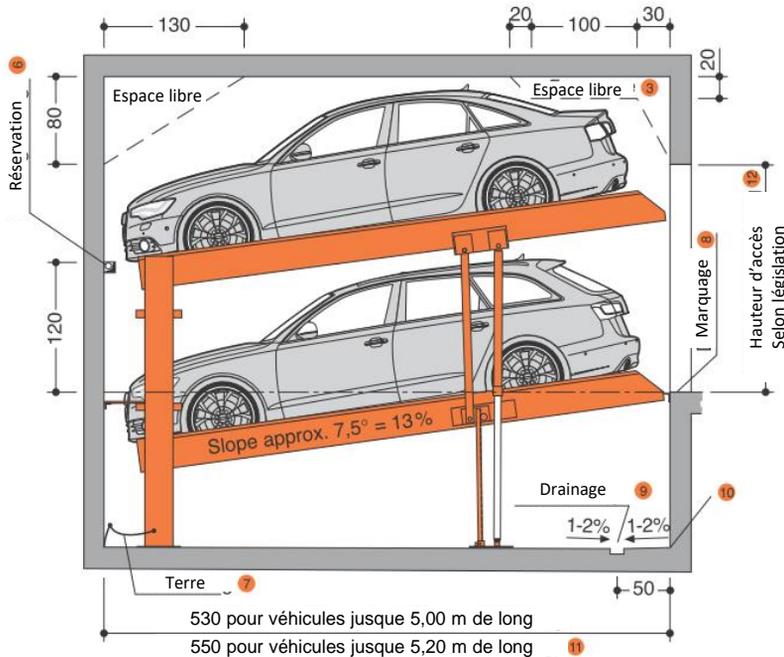
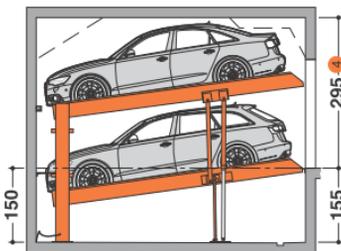


Garage sans porte (garage en sous-sol)



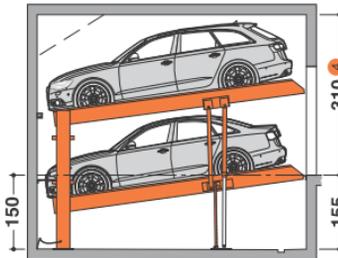
530 pour véhicules jusque 5,00 m de long
550 pour véhicules jusque 5,20 m de long

2042-155/295



Hauteur	Hauteur Voiture Dessus L	Hauteur Voiture Dessous L+B
295	150	154

2042-155/310



Hauteur	Hauteur Voiture Dessus L+B	Hauteur Voiture Dessous L+B
310	154	154

Dimensions

Toutes les dimensions sont des mesures minimum

Tolérance GO : +3/0.. Mesures en cm. ¹

EB = Plateforme simple = 2 véhicules

DB = Plateforme double = 4 véhicules

Conforme pour :

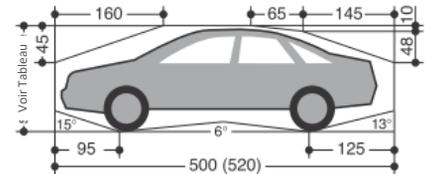
Voitures de série : Berlines, breaks, Monospaces, Van, selon gabarits et charges maximales admissibles par place de stationnement

Largeur 190 cm ²

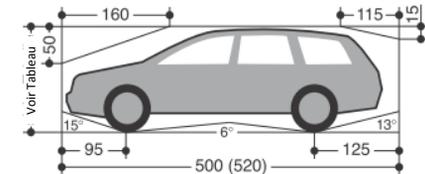
Poids max. 2000 kg

Roue max. 500 kg

Gabarit Berlines (L)



Gabarit Breaks (B)



¹ Pour appliquer les dimensions minimales finies, s'assurer de prendre en compte les tolérances de VOB, part C (DIN 18330 et 18331) et DIN 18202

² Largeur de voiture pour 230 cm de largeur plateforme. Si la plateforme est plus large, les voitures peuvent être plus larges.

³ Espace libre non applicable avec breaks sur la plateforme supérieure

⁴ Si le plafond est plus haut, des voitures plus hautes peuvent être Stationnées

⁵ L=Berline / B = Break

⁶ Pour murs de séparation : réservation de 10 x 10 cm

⁷ Raccordement liaison équipotentielle entre la fondation et l'installation (à réaliser par le client)

⁸ Selon DIN EN 14010, un marquage de la zone de danger devant la fosse par une bande de 10 cm de large jaune et noire selon la norme ISO 3864, doit être réalisée par le client. (Voir Page 4)

⁹ Pente pour cunette et bassin de récupération des eaux.

¹⁰ A l'angle de la fosse et des murs aucune gorge ou moulage en creux n'est possible. Si ceux-ci sont nécessaires, l'installation doit être plus petite ou la fosse proportionnellement plus grande

¹¹ Pour un meilleur confort de votre espace de stationnement et compte tenu que les voitures sont de plus en plus longues, nous recommandons une longueur de fosse de 550 cm.

¹² Hauteur de la plus haute voiture admissible + 5 cm

Cotes de largeurs pour garage sans porte (en sous-sol)

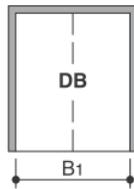
Entre murs de séparation

Plateforme simple (EB)



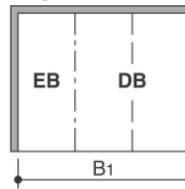
Largeur utile plateforme		B1
230	260	
240	270	
250	280	
260	290	
270	300	

Plateforme double (DB)



Largeur utile plateforme		B1
460	490	
470	500	
480	510	
490	520	
500	530	

Plateforme simple et double EB+DB (exemple)

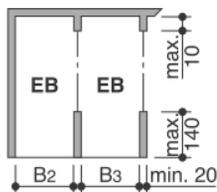


Largeur utile plateforme		B1
230 + 460	750	
240 + 470	770	
250 + 480	790	
250 + 500	810	
270 + 500	830	

Voie d'accès en conformité avec législation locale

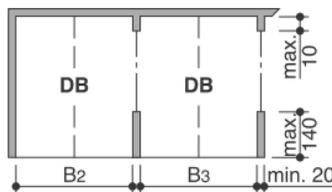
Poteaux dans la fosse

Plateforme simple (EB)



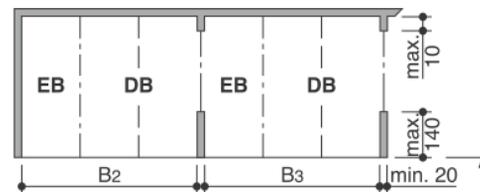
Largeur utile plateforme		B2	B3
230	255	245	
240	265	255	
250	275	265	
260	285	275	
270	295	285	

Plateforme double (DB)



Largeur utile plateforme		B2	B3
460	485	475	
470	495	485	
480	505	495	
490	515	505	
500	525	515	

Plateforme simple et double EB+DB (exemple)

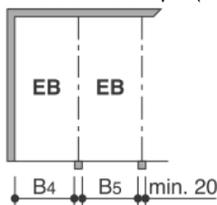


Largeur utile plateforme		B2	B3
230 + 460	745	735	
240 + 470	765	755	
250 + 480	785	775	
250 + 500	805	795	
270 + 500	825	815	

Voie d'accès en conformité avec législation locale

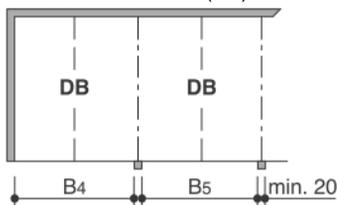
Poteaux en dehors de la fosse

Plateforme simple (EB)



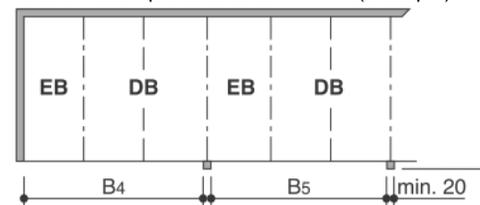
Largeur utile plateforme		B4	B5
230	250	240	
240	260	250	
250	270	260	
260	280	270	
270	290	280	

Plateforme double (DB)



Largeur utile plateforme		B4	B5
460	480	470	
470	490	480	
480	500	490	
490	510	500	
500	520	510	

Plateforme simple et double EB+DB (exemple)



Largeur utile plateforme		B4	B5
230 + 460	740	730	
240 + 470	760	750	
250 + 480	780	770	
250 + 500	800	790	
270 + 500	820	810	

Voie d'accès en conformité avec législation locale



Pour se garer dans des boxes en extrémité et dans des boxes avec murs de séparation, nous recommandons nos plateformes de largeur maximale 270 cm pour les simples ou 500 cm pour les doubles. Des problèmes peuvent surgir du fait de l'utilisation de plateformes moins larges (Cela dépend du type de voiture, de l'accès, du comportement et des compétences du conducteur).

Pour des berlines plus larges ou des SUV des voies d'accès plus larges sont indispensables (en particulier sur les emplacements de côté en raison du manque de rayon de braquage).

Page 1
Coupe
Mesures
Gabarits

Page 2
Largeurs
sans porte

Page 3
Largeurs
avec portes
Fonctionnt.

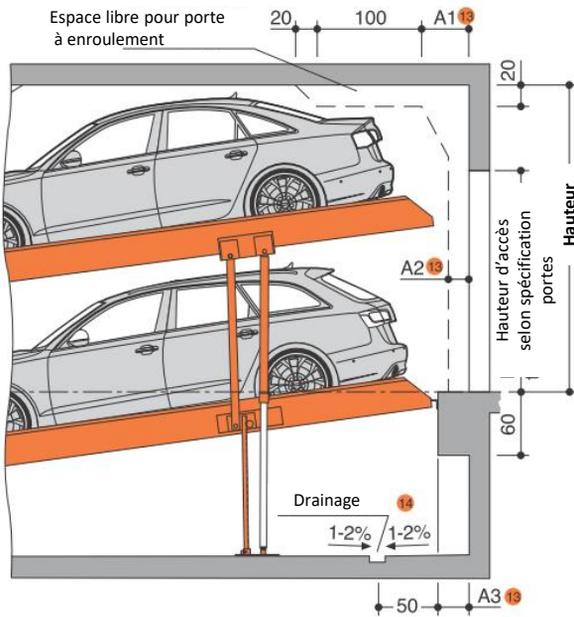
Page 4
Accès
Charges

Page 5
Installation
Installation
électrique

Page 6
Données
techniques

Page 7
A réaliser
par le client
Description

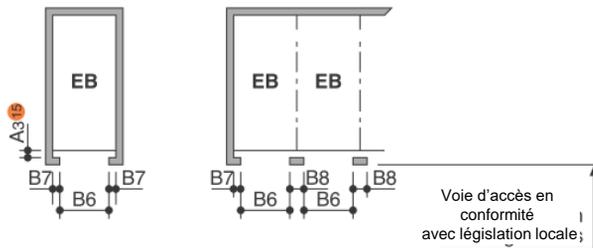
Garage avec porte



- 13 Dimensions A1, A2 et A3 doivent être coordonnées avec le fournisseur de portes (A réaliser par le client)
- 14 Pente avec cunette de drainage et puisard
- 15 Seuil de porte (dimensions requises à coordonner avec le fournisseur de porte). Toutes dimensions dans l'environnement des portes doivent être coordonnées entre le fournisseur et l'agent local Klaus Multiparking.

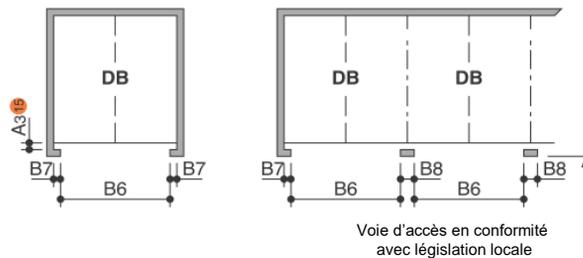
Largeurs pour garage avec porte

Plateforme simple (EB)



Largeur utile plateforme	Largeur entrée porte B6	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Plateforme double (DB)



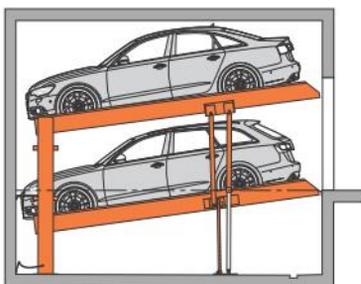
Largeur utile plateforme	Largeur entrée porte B6	B7	B8
460	460	15	30
470	470	15	30
480	480	15	30
490	490	15	30
500	500	15	30



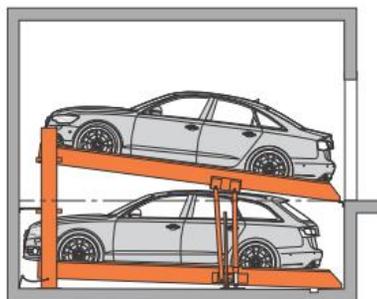
Pour se garer dans des boxes en extrémité et dans des boxes avec murs de séparation, nous recommandons nos plateformes de largeur maximale 2,70 pour les simples ou 540 pour les doubles. Des problèmes peuvent surgir du fait de l'utilisation de plateformes moins larges (Cela dépend du type de voiture, de l'accès, du comportement et des compétences du conducteur). Pour des berlines plus larges ou des SUV des voies d'accès plus large sont indispensables (en particulier sur les emplacements de côté en raison du manque de rayon de braquage.

Fonctionnement

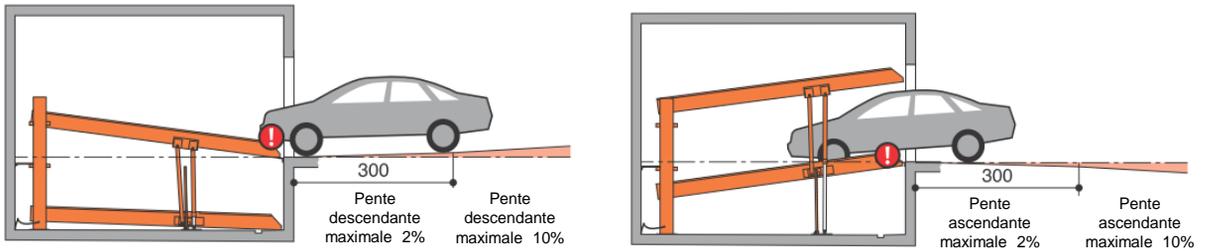
Plateformes montées



Plateformes descendues

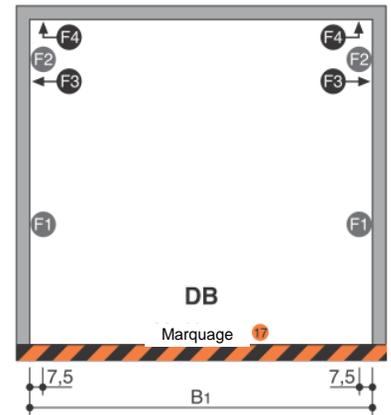
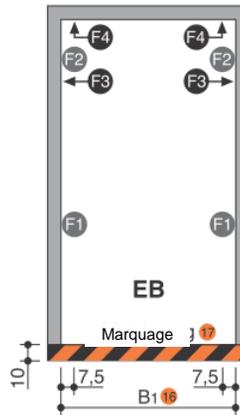
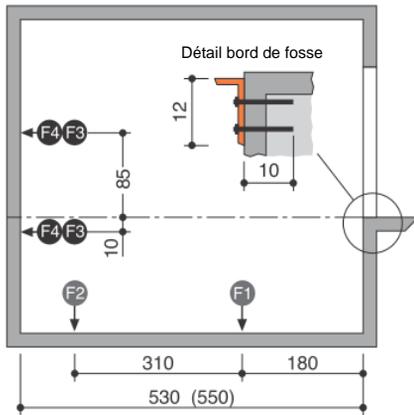


Accès



Les angles maximum d'accès illustrés ne peuvent être dépassés. Des angles d'accès incorrects peuvent occasionner de sérieux problèmes de manœuvre et de positionnement sur l'installation pour lesquels ni le distributeur local de Klaus, ni Klaus Multiparking ne peuvent être tenus pour responsables.

Charges



Charge plateforme	F1	F2	F3	F4	18
EB 2000 kg	+26 -0,4	+10	±1	±1	
DB 2000 kg	+47 -3,1	+16	±1	±1,2	



Les installations sont fixées au sol et aux murs. Profondeur de forage environ 15 cm.

Le sol et les murs en dessous du niveau d'accès doivent être réalisés en béton (Qualité minimale C20/25)!

Les indications concernant les points d'appui sont des valeurs arrondies. Si la position exacte est nécessaire, contacter Klaus Multiparking



Dimensions B1 voir page 2

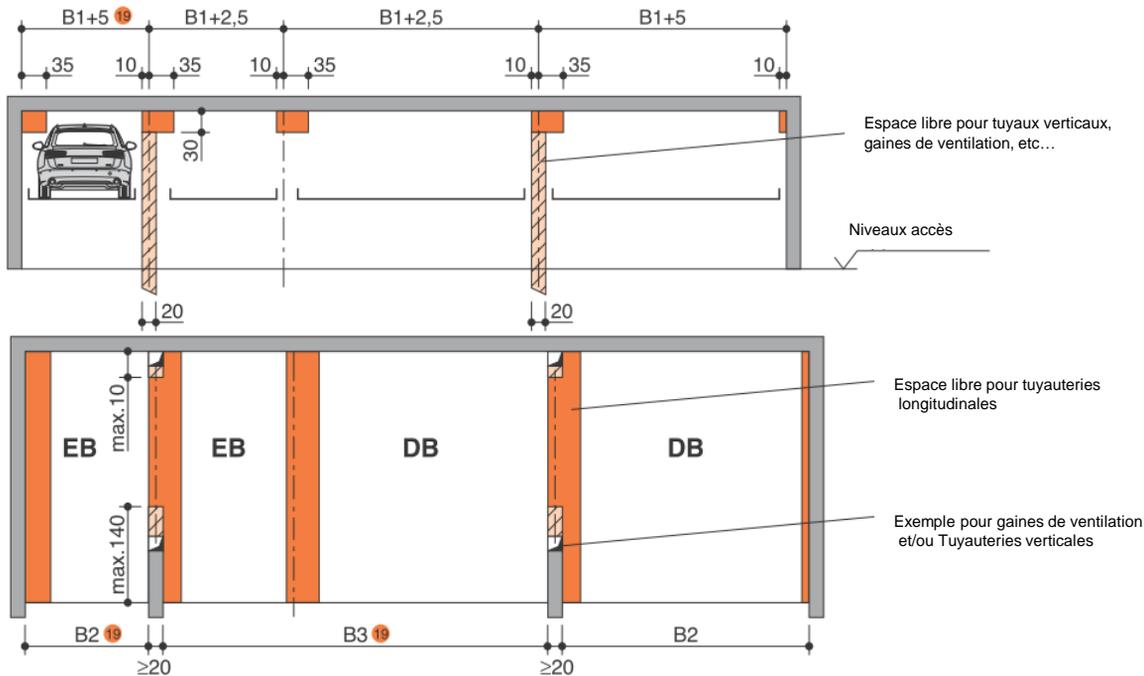


Marquage conforme à ISO 3864 (les couleurs utilisées dans l'illustration de sont pas conformes)



Toutes les charges sont exprimées en kN

Données d'installation – Espaces libres pour conduits longitudinaux et verticaux (ex: ventilation)

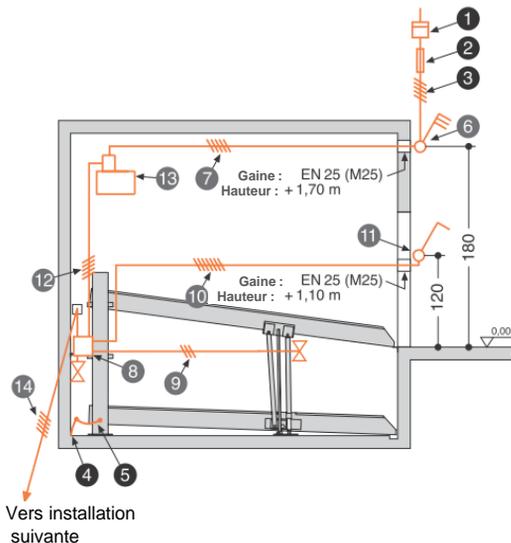


! Espace libre uniquement si les voitures sont stationnées en marche avant et porte conducteur à gauche

20 Dimensions B1, B2 et B3 voir page 2

Installation électrique

Schéma d'installation



Données électriques (à fournir par le client)

Nr.	Qté	Description	Position	Fréquence
1	1	Compteur électrique	Dans l'alimentation	
2	1	Fusible principal : 3 x 16 A (lent) ou coupe circuit 3x16A (Caractéristiques K ou C)	Dans l'alimentation	1 par pompe
3	1	Alimentation 5x2,5mm ² (3 Ph+N+T) avec repères et conducteur de protection	Jusqu'au sectionneur	1 par pompe
4	Tous les 10 m	Connexion à la terre de fondation	Angle fond de fosse	1 par système
5	1	Compensation de potentiel selon DIN EN 60204 de la prise de terre au système)		1 par pompe

Données électriques (dans la livraison Klaus Multiparking)

Nr.	Description
6	Sectionneur cadenassable
7	Ligne de commande 5 x 2.5 mm ² (3 PH + N + PE) avec repère et fil de protection
8	Boîte de dérivation
9	Ligne de commande 3 x 0,75 mm ² (PH + N + T)
10	Ligne de commande 7 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection
11	Boîtier de commande
12	Ligne de commande 5 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection
13	Pompe hydraulique 3.0 kW, Triphasé, 400V / 50 Hz
14	Ligne de commande 5 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection

Page 1

PRESTATIONS A CHARGE DU CLIENT**Barrières de protection**

Des barrières d'enceinte selon la norme DIN NE ISO 13857, sont parfois nécessaires pour garantir la sécurité des fosses de stationnement à proximité de voies de communication, directement devant, à côté ou à l'arrière des installations. Il en est également ainsi pendant le montage. Dans la mesure où ils sont nécessaires, les garde-corps au niveau des installations sont compris en standard

Numérotation des places de stationnement

Numérotation éventuellement nécessaire.

Services de l'immeuble

Eclairage, ventilation, installation de détection et d'extinction incendie ainsi que la clarification et la conformité avec les normes réglementaires

Drainage

Dans la zone antérieure de la fosse, nous recommandons de prévoir un collecteur d'eau et de le raccorder à un drain un puisard (50 x 50 x 20 cm). Le canal collecteur peut avoir une pente sans que celle-ci n'affecte le reste de la fosse (une pente longitudinale est possible). Dans le cadre de la protection de l'environnement, nous recommandons une couche de peinture sur le sol de la fosse et de recourir à un décanteur / séparateur d'hydrocarbures avant raccordement au réseau d'assainissement public.

Semelle filante

Si la réalisation de semelles filantes est nécessaire compte tenu des données de construction, il convient, à l'initiative du maître d'ouvrage, d'édifier, pour la réalisation des travaux de montage, une plate-forme praticable à la hauteur de l'arête supérieure des semelles filantes.

Marquage

Selon la norme DIN NE 14 010, il convient d'effectuer dans la zone d'accès, selon la norme ISO 3864, un marquage d'avertissement pour indiquer la zone de danger. Pour des installations avec fosse (des plates-formes à l'intérieur de la fosse), l'exécution doit être effectuée selon la norme NE 92/58/CEE à 10 cm à partir de l'arête de la fosse.

Coupe
Mesures
Gabarits

Page 2

Largeurs
sans porte

Page 3

Largeurs
avec portes
Fonctionnt.

Page 4

Accès
Charges

Page 5

Installation
Installation
électrique

Page 6

Données
techniques

Page 7

A réaliser
par le client
Description**Percement des parois**

Percements des voiles éventuellement nécessaires selon page 1.

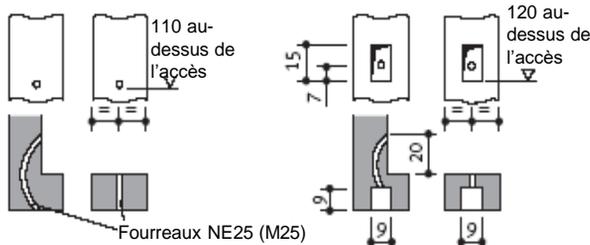
Câble d'alimentation vers le commutateur principal/ Prise de terre de fondation

La pose du câble d'alimentation vers le commutateur principal ainsi que la ligne pilote vers l'unité doit être effectuée à l'initiative du maître d'ouvrage, pendant l'installation. Le fonctionnement correct peut être contrôlé, sur place, par nos installateurs conjointement avec l'électricien. Si pour des raisons imputables au maître d'ouvrage, ceci n'est pas possible pendant l'installation, il appartient au maître d'ouvrage de missionner un électricien.

A l'initiative du maître d'ouvrage, la charpente en acier doit être mise à la terre au moyen d'un raccordement à une prise de terre de fondation (Distance de mise à la terre d'un max. de 10 m) et liaison équipotentielle selon la norme DIN NEN 60204.

Éléments de fonctionnement

Fourreaux et encastrements pour les éléments de commande (pour des portes à deux battants prendre contact avec l'agence locale Klaus Multiparking

Élément de commande sur enduit**Élément de commande encastré****Au cas où les postes suivants ne figurent pas dans l'offre, Ceux-ci sont considérés comme une prestation à fournir et à régler par le maître d'ouvrage :**

- Câblage complet des différents composants selon le schéma de connexions
- Coûts des expertises, contrôles techniques et frais de réception
- Commutateur principal
- Câble à partir du commutateur principal vers l'unité hydraulique

DESCRIPTION Plateforme simple (EB) et double (DB)**Description générale**

Installation pour le stationnement indépendant de 2 voitures (EB), 2 x 2 voitures (DB) les unes au-dessus des autres.

En conformité avec les dimensions indiquées de profondeur, largeur et longueur de fosse.

Les places sont accessibles avec une inclinaison d'environ 7,5°.

Positionnement des voitures sur chaque place grâce à une butée de roue installée sur la droite (ajustement selon mode d'emploi).

Fonctionnement par l'intermédiaire d'un boîtier de commande avec système de maintien d'une clé maître en position de fonctionnement.

Pose habituelle des éléments de commande soit sur le devant du pilier soit au devant de l'emprise de la porte.

Mode d'emploi au niveau de chaque poste de commande.

Pour des garages avec tablier de porte, il convient de respecter des dimensions particulières.

Installation de stationnement comprenant :

- 2 poteaux en acier avec éléments de fixation (Montage au sol).
- 2 plateformes coulissantes (montées sur les poteaux avec guides coulissants)
- 2 plateformes
- 1 système de contrôle mécanique synchronisé (assurant la synchronisation des vérins hydrauliques lors de la montée ou de la descente des plateformes)
- 2 vérins hydrauliques
- 2 supports rigides (liant les plateformes)
- 2 chaînes et roulements
- 1 Valve hydraulique de sécurité (prévenant du risque accidentel d'abaissement de la plateforme lors de l'accès)
- Éléments de fixations, de joints, de connexions pièces détachées, etc...
- Les plateforme et places de stationnement sont sans cesse accessibles pour stationner.

Changement des données techniques

La société Klaus se réserve le droit de changer les données techniques sans avertissement préalable et sans édition de nouvelles fiches afin de faire profiter le client des derniers progrès techniques, systèmes, procédures, process, et lui permettre d'obtenir un produit sans désavantages pour lui.

Plateformes comprenant :

- Profilés de plates-formes
- Aides réglable au positionnement
- Rampes de montée en tôle
- Longérons latéraux
- Longérons centraux [uniquement DB]
- Traverses [DB des traverses longues et courtes]
- Garde-corps (sur la plate-forme supérieure et inférieure – dans la mesure où cela est nécessaire)
- Vis, écrous, rondelles, douilles d'écartement etc.

Système hydraulique comprenant :

- Vérin hydraulique
- Electrovanne
- Coupe-circuit de rupture de câble
- Conduites hydrauliques
- Boulonnages
- Tuyaux souples à haute pression
- Matériel de fixation

Système électrique comprenant

- Élément de commande (Commutateur d'urgence, serrure, 1 clé Identique pour tous les emplacement sde stationnement)
- Boîte de dérivation au niveau de la vanne murale

Unité hydraulique comprenant :

- Unité hydraulique (silencieuse, installée sur console et montée sur joints métallocaoutchoutés)
- Réservoir d'huile hydraulique
- Plein d'huile
- Pompe à engrenages intérieurs
- Porte-pompe
- Embrayage
- Moteur à courant alternatif triphasé
- Disjoncteur – protecteur
- Manomètre de contrôle
- Soupape de limitation de pression
- Tuyaux flexibles hydrauliques (atténuent la transmission des bruits sur les tuyaux hydrauliques)